

全新明锐

电路图

编号 29 / 1

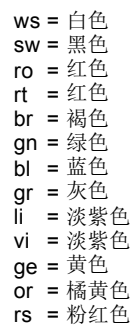
06.2017

机电式助力转向器

自 2014 年 1 月起

编号 29 / 2

D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中









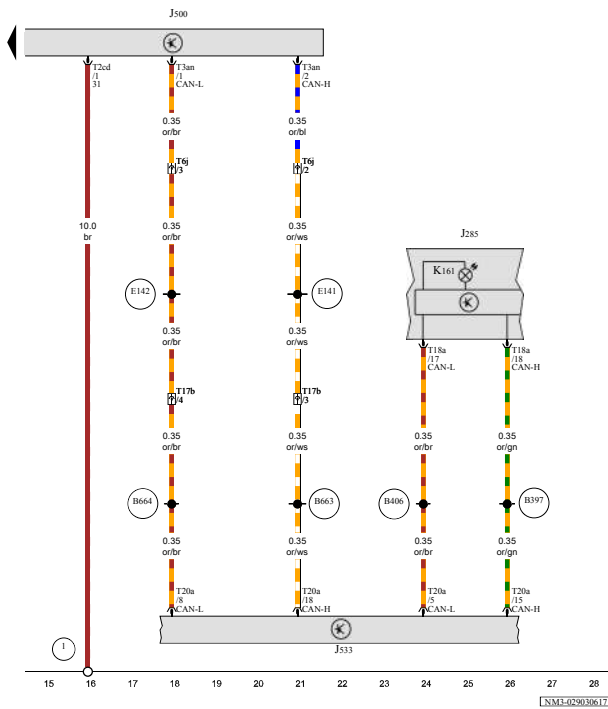
全新明锐

电路图

编号 29 / 3

组合仪表中的控制单元, 助力转向控制单元, 数据总线诊断接口, 机电式助力转向器指示灯

- J285 - 组合仪表中的控制单元 
- J500 - 助力转向控制单元 
- J533 - 数据总线诊断接口 
- K161 - 机电式助力转向器指示灯
- T2cd - -2 芯插头连接, 黑色
- T3an - -3 芯插头连接, 黑色
- T6j - -6 芯插头连接, 发动机舱内左后部, 黑色 
- T17b - -17 芯插头连接, 左侧 A 柱下部, 棕色 
- T18a - -18 芯插头连接, 黑色
- T20a - -20 芯插头连接, 红色
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身 
- B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- E141 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- E142 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色